



А. Громаковский



# Я



# НЕ УМЕЮ

# ВОДИТЬ

2-е издание

Все о том,  
как ездить  
и парковаться



Алексей Громаковский

**Я не умею водить**

«ЭКСМО»

2013

**Громаковский А. А.**

Я не умею водить / А. А. Громаковский — «Эксмо», 2013

Ни один человек не рождается с умением водить машину. Каждому приходится учить теорию и отрабатывать практические навыки, чтобы потом с гордостью заявить о том, что он – водитель. Все, что нужно знать будущему водителю перед поездкой, – основы вождения (трогание, остановка, поведение на перекрестке) и ухода за автомобилем, – подробно описано в этой книге. Последовательно изучая приведенный материал, узнав общие правила и тонкости движения на площадке и по дороге, вы значительно облегчите себе первые поездки. Пройдет немного времени, и на вопрос, водите ли вы автомобиль, вы небрежно ответите: «Конечно!»

© Громаковский А. А., 2013

© Эксмо, 2013

# Содержание

Введение	5
Глава 1. Знакомство с устройством автомобиля	6
Внутреннее строение автомобиля	7
Типы кузовов	10
Устройство коробки переключения передач	12
Типы привода	17
Глава 2. Подготовка к движению	18
Подготовка водительского места	19
Регулировка зеркал	24
Знакомство с органами управления автомобилем	27
Руль и работа рук при рулении	27
Конец ознакомительного фрагмента.	33

# Алексей Алексеевич Громаковский

## Я не умею водить

### Введение



«Я не умею водить машину...»

Эту фразу вы произносите с досадой, грустью или раздражением, но уж, конечно, не с гордостью. Дело не только в престиже и удобстве. Кто не водит сам, тот тихо завидует водителям, стоя на остановке общественного транспорта. Однажды севший в водительское кресло ни за что добровольно не променяет его на пассажирское. И если вы сами решили перейти в категорию водителей, что тут скажешь, кроме как «Давно пора!» Вот только с чего начать?

...А начните с чтения данной книги. Конечно, только этим дело не ограничится. Невозможно научиться водить автомобиль по книге. Но вот облегчить себе первые поездки, узнать основы и нюансы движения на площадке и по дороге – очень даже можно. И на каждое занятие вы будете приходить, зная уже, что и как нужно делать. А значит, меньше волнения, тревожных ожиданий и больше пользы от каждого урока! Пройдет немного времени, и на вопрос, водите ли вы автомобиль, вы небрежно и чуть с недоумением ответите: «Конечно!» Как давно это было – когда вы не умели!



Умение водить автомобиль – полезный навык

## Глава 1. Знакомство с устройством автомобиля

Что нужно знать о внутреннем устройстве автомобиля человеку, который в принципе не собирается его ремонтировать? Во всяком случае, немного больше, чем ничего.



Название и расположение основных узлов автомобиля должен знать каждый водитель

## Внутреннее строение автомобиля

О современных легковых автомобилях сложно рассказать в двух словах: автомир XXI века разнообразен и увлекателен. И все же существуют общие принципы, по которым можно классифицировать автомобили самых разных марок и цен.

Каждый легковой автомобиль состоит из трех основных частей: **двигателя, шасси и кузова.**



Какой автомобиль вы бы ни выбрали, работает он по общим принципам

**Двигатель** находится под капотом, чаще всего – в передней части автомобиля. Абсолютное большинство авто имеет двигатель внутреннего сгорания. Это значит, что тепловая энергия от сгорания топливной смеси в цилиндрах преобразуется в механическую и двигает автомобиль. Неисправность или поломка этой части автомобиля – одна из самых серьезных и дорогостоящих для владельца, поэтому за состоянием двигателя нужно внимательно следить, не допуская перегрева и других нарушений его работы.





Двигатель автомобиля



Шасси автомобиля

Двигатель находится в так называемом *моторном отсеке*, который вместе с *багажником* и *салоном* составляет **кузов автомобиля**.

В зависимости от типа двигателя автомобили делятся на *дизельные* и *бензиновые*. Какой лучше, трудно сказать, здесь мнения расходятся, и каждая сторона приводит множество аргументов в свою пользу. Что касается автомобилей, оборудованных газовыми баллонами, плюс, пожалуй, только один: газ дешевле. В остальном же такое дополнение доставляет владельцу много хлопот: ограничивает мощность двигателя и скорость, занимает много места да еще заставляет постоянно следить за герметичностью системы.

Крутящий момент от двигателя к ведущим колесам автомобиля передает **шасси**, состоящее из *трансмиссии*, *ходовой части* и *механизмов управления*.



Передачу крутящего момента выполняет *трансмиссия*. Она позволяет также изменять крутящий момент в зависимости от условий езды.

Трансмиссия состоит из следующих агрегатов: коробка переключения передач, сцепление, карданная передача (переднеприводные автомобили, а также заднеприводные, у которых моторный отсек расположен в нижней части кузова, карданной передачи не имеют), главная передача, дифференциал, полуоси. *Сцепление* позволяет отключить двигатель от колес на некоторое время, а затем плавно соединить работающий двигатель с ведущими колесами. Это происходит во время переключения передач и при трогании автомобиля с места.

## Типы кузовов

Легковые машины различаются и по типу кузова. Вариантов много, причем не всегда можно однозначно дать определение всем модификациям. Тем не менее выделяют автомобили с **закрытыми, открытыми и грузопассажирскими** кузовами. Подробнее остановимся на закрытых видах, так как именно они пользуются наибольшей популярностью у автовладельцев.

Самый распространенный тип закрытого кузова – **седан**, в котором багажник структурно отделен от салона (обычно именно такую машинку рисуют дети). Заднее стекло в седане всегда жестко закреплено в рамке и не поднимается. Спинка заднего сиденья либо имеет люк, либо откидывается целиком или по секциям, что дает возможность перевозить длинные предметы.



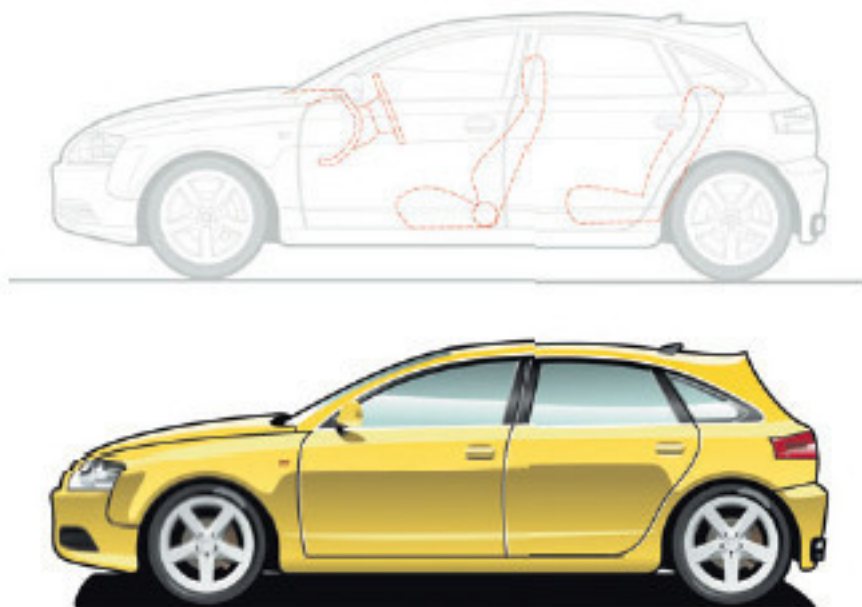
Седан – самый распространенный тип кузова



Универсал – синоним вместительности

Сходна с седаном форма **универсала**, только крыша кузова удлинена в задней части и багажник объединен с пассажирским салоном. В таком кузове все ряды сидений, за исключением первого, при необходимости складываются, образуя большой багажник.

**Хэтчбэком** называют более короткий по сравнению с седаном и универсалом задний свес кузова. Такой автомобиль более удобен, маневрен в городских условиях и может перевозить довольно большой объем груза, если разложить задний ряд сидений. Но есть и минусы. Салон, совмещенный с багажником, плохо прогревается системой отопления, зато запахи из багажника беспрепятственно распространяются по всей машине.



Хэтчбэк выбирают за его маневренность

## Устройство коробки переключения передач

**Коробка переключения передач (КПП, коробка передач)** предназначена для изменения крутящего момента, который передается на ведущие колеса. Она позволяет включить *задний ход* автомобиля, а также двигаться *накатом* (при длительном отключении двигателя от ведущих колес). Коробка передач может быть *механической* (водитель сам выполняет переключение), *полуавтоматической* или *автоматической*. Поскольку обучают вождению и принимают экзамен всегда на автомобилях с механической коробкой, на ней и остановимся более подробно.

В абсолютном большинстве современных автомобилей механическая коробка передач управляется рычагом, расположенным непосредственно на полу автомобиля, справа от водительского кресла. Способ выбора конкретной передачи в различных механических коробках с напольным рычагом может значительно различаться. Общее лишь то, что нужная передача выбирается наклоном рычага вдоль или поперек.





Механическая (слева) и автоматическая (справа) коробки передач

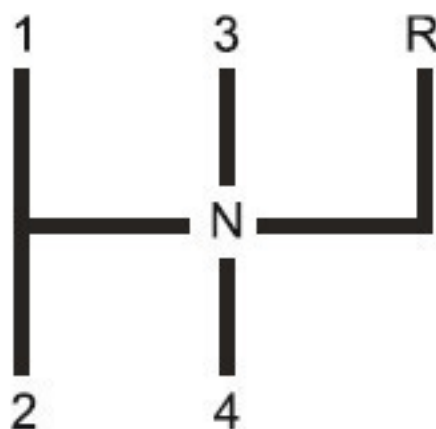
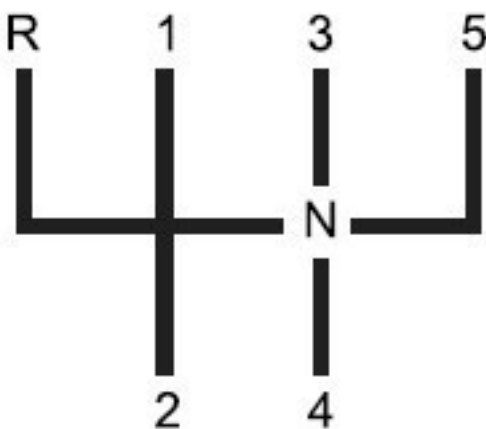
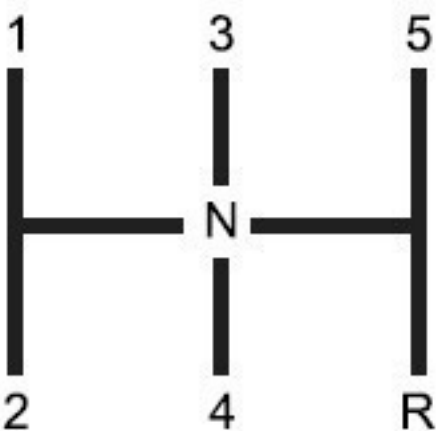
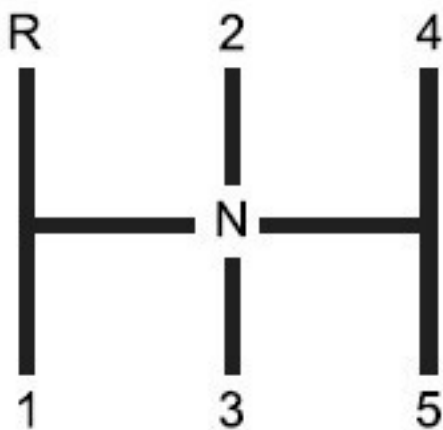


Схема переключения передач в 4-ступенчатой коробке (4 скоростных режима для движения вперед)





Схемы переключения передач в 5-ступенчатой коробке (5 скоростных режимов для движения вперед)

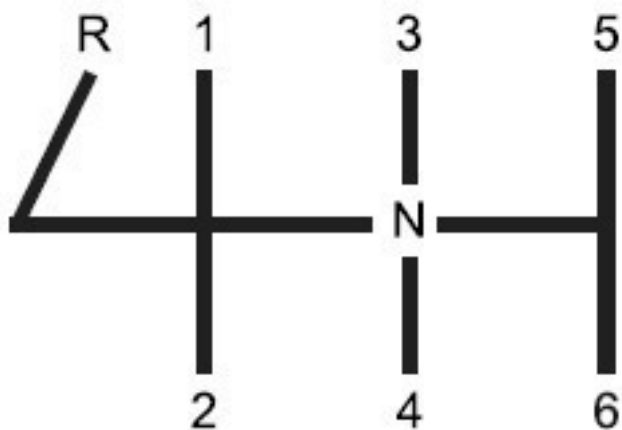


Схема переключения передач в 6-ступенчатой коробке (6 скоростных режимов для движения вперед)

### **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ С ЗАДНИМ ХОДОМ**

Некоторые автомобили снабжены устройством, блокирующим включение заднего хода: для движения назад нужно вдавить рычаг переключения либо нажать специальный рычажок или кнопку. Если такого устройства нет, следует быть особенно осторожным, чтобы не включить



заднюю передачу случайно. Иначе можно и механизм сломать, и ДТП устроить.

Освоить управление механической коробкой передач едва ли получится за одну-две поездки: для начала придется, по крайней мере, запомнить, где находятся передачи на этой самой коробке.

Что касается скорости, на которой необходима та или иная передача, все зависит от автомобиля и условий езды, хотя можно запомнить **общее правило**:

- ✓ начало движения вперед – с первой передачи;
- ✓ разгон до 20 км/ч – вторая передача;
- ✓ 30–40 км/ч – третья;
- ✓ 40–50 км/ч – четвертая;
- ✓ разгон до 80 км/ч – пятая.

Все переключения передач при разгоне – **с первой по пятую** – нужно выполнять **последовательно**. Переключать передачи в обратном порядке можно как угодно. Обычный режим движения автомобиля – на четвертой или пятой передаче, потому что они самые скоростные и требуют меньше топлива.

В прямом порядке (с меньшей на большую) переключайте передачи в два приема, с небольшой паузой в нейтральном положении. В обратном порядке – в один прием, без паузы.

### **НЕ БОЙТЕСЬ НАЧАТЬ ЗАНОВО**

Разгоняя автомобиль, возможно, вы поначалу будете мешкать во время переключения передач (смотреть на спидометр, на дорогу, на саму коробку, выравнивать руль, который успели потерять). Может оказаться, что за это время скорость снизится и переключение уже не понадобится. Начинайте сначала: разгоняйтесь педалью газа, смотрите на спидометр... ну и так далее.



Разгоняя автомобиль, держите руку на рычаге переключения передач

## Типы привода

В зависимости от того, какие колеса ведущие, по типу привода транспортные средства подразделяются на **переднеприводные**, **заднеприводные** и **полноприводные**.

У переднеприводного автомобиля большая проходимость за счет того, что двигатель, находящийся в передней части, давит на колеса и улучшает сцепление с дорогой. Однако он не так хорош при быстром старте, так как передние колеса пробуксовывают, зато значительно меньше подвержен заносу на прямых участках дороги. А вот при поворотах у него может отсутствовать сцепление колес с дорожным полотном. Заднеприводный автомобиль более удобен во время разворотов, так как не нуждается в большой площади для данного маневра.

Полноприводные автомобили, в которых энергия двигателя распределяется на все четыре колеса, – лидеры по устойчивости на скользких дорогах и по проходимости на бездорожье. Но в то же время они более тяжелые, более дорогие и менее экономичные.



Полноприводный автомобиль – надежно, но дорого

## Глава 2. Подготовка к движению

Перед тем как совершить первую пробную поездку, устройтесь на водительском месте удобно и правильно: подгоните под себя водительское кресло, отрегулируйте зеркала, освоитесь с рулем, педалями, рычагом коробки передач. Обо всем этом мы и поговорим в данной главе.



Правильная посадка за рулем автомобиля – это удобство и безопасность

## Подготовка водительского места

В первую очередь нужно подогнать под себя водительское кресло: если вам за рулем будет неудобно, вы быстро устанете.

С левой или правой стороны водительского кресла находится ручка, которая регулирует положение спинки.

Лопатки должны свободно касаться спинки сиденья и не отрываться от нее, когда вы поворачиваете руль на 180°.



Ручка регулировки наклона спинки водительского кресла



Правильное положение спинки водительского кресла



Снизу под креслом найдите ручку, регулирующую положение сиденья в салоне.



Ручка регулировки сиденья

Зафиксируйте кресло в таком положении, когда ноги не выпрямлены полностью даже при нажатии на педали, колени не лежат на сиденье и не упираются в панель (вспомните, как в первом классе вас учили правильно сидеть за партой). Естественно, все эти манипуляции производите при выключенном двигателе.







Неправильно (вверху) и правильно (внизу) отрегулированное водительское кресло

### **ВЫБИРАЙТЕ ПРАВИЛЬНУЮ ОДЕЖДУ**

Для «свидания» с автомобилем важно выбрать правильную одежду. Она должна быть комфортной – удобной и свободной. Противопоказаны широкие рукава: запутаетесь, когда будете рулить. Обувь выберите на тонкой подошве, чтобы чувствовать педали. Женщинам лучше обойтись без высоких шпилек или просто взять с собой сменную, более удобную пару.



За рулем туфли на шпильках лучше сменить на кроссовки

## Регулировка зеркал

Зеркала располагаются слева и справа снаружи на дверцах машины. Еще одно (оно называется **салонным**) находится, как видно из названия, прямо в салоне, перед вами (посмотрите вверх вправо). Зеркала обеспечивают водителю обзор дороги **сзади** и **по сторонам** от автомобиля.

Проверьте положение **боковых зеркал заднего вида**: в каждом из них должны просматриваться дорога и край заднего крыла автомобиля. В салонном зеркале вы должны видеть заднее стекло и дорогу за ним.

### СМОТРИТЕ В ЗЕРКАЛА

Запомните: в зеркала нужно смотреть, они для этого и предназначены. Но не забывайте, что, когда вы изучаете положение на дороге позади вас, впереди также может что-нибудь произойти. Следовательно, чтобы не потерять контроль над ситуацией, не задерживайте взгляд на зеркалах больше чем на секунду.



Правильно настроенное правое зеркало заднего вида



Правильно настроенное салонное зеркало







Неправильно (слева) и правильно (справа) настроенное левое зеркало заднего вида



## Знакомство с органами управления автомобилем

Обратите внимание на то, что видите в автомобиле перед собой и вокруг. Все лампочки, рычажки и штучки, не имеющие пока для вас названия, наполнены практическим смыслом и рано или поздно понадобятся. Значит, нужно выяснить, для чего именно они предназначены.

### Руль и работа рук при рулении

**Рулевое колесо**, или просто **руль**, – важнейший орган управления автомобилем, регулирующий положение колес: поворачиваете его вправо – колеса также двигаются вправо; влево – колеса в ту же сторону. Чем больше угол поворота руля, тем сильнее поворачиваются управляемые им колеса.

Если вы водите машину недавно, вам поможет небольшая хитрость. На незаведенном автомобиле поставьте колеса прямо, параллельно кузову. Возьмите цветную изоленту и наклейте ее полоску вокруг обода руля на 12 часов (как на циферблате). Это цветовое выделение поможет лучше ориентироваться, когда руль оказывается в положении прямо (полоска изоленты на 12 часов, или в максимальной верхней точке).

В разных моделях автомобилей руль переводится из крайнего левого в крайнее правое положение за разное количество оборотов, в среднем – за 3–4. Поэтому руль может стоять прямо, но при этом передние колеса будут под углом к транспортному средству. Если вы считаете изоленту не лучшим украшением руля, можно ориентироваться по положению его спиц или логотипа производителя в центре. (Хотя, например, у современных моделей *Citroen* центральный логотип на руле при вращении рулевого колеса не меняет своего положения.)

Чтобы эффективно, быстро и точно управлять машиной, необходимо освоить правильный хват и грамотные приемы поворота руля.

**Правильный хват:** одна рука на 10 часов, вторая – на 2 часа. Большие пальцы обхватывают рулевое колесо. Избегайте хвата снизу (изнутри), так как при этом сильно ограничивается маневренность – ваша и соответственно автомобиля.

При правильном хвате повороты руля на угол до 180° совершаются без перехвата рук. Для более крутого поворота придется научиться перехватывать рулевое колесо. Сначала потренируйтесь на стоящем транспортном средстве. При этом ключ зажигания необходимо повернуть во второе положение (иначе руль заблокируется). Если установлен гидроусилитель руля, лучше тренироваться на заведенном автомобиле. В этом случае убедитесь, что машина на стояночном тормозе. Если гидро– или электроусилитель руля не установлен, для поворота рулевого колеса на стоящем автомобиле придется приложить больше усилий. Кроме того, подобный поворот руля связан с повышенным износом шин. Однако тренироваться все равно лучше на стоящем автомобиле. Со временем вы научитесь выполнять все маневры во время движения.





Неправильные положения рук на руле

### **Схема руления**

1. Установите колеса прямо. Возьмите руль правильным хватом.



2. Поворачивайте руль вправо(по часовой стрелке) до того момента, пока правая рука не окажется в самой нижней точке рулевого колеса (6 часов).





3. Отпустите правую руку и сделайте перехват, положив ее поверх левой на рулевое колесо. Продолжайте вращать руль вправо.



4. Когда левая рука окажется в крайнем правом положении (3 часа), сделайте перехват, переведя ее на 11 часов.



5. Поворачивайте руль вправо усилием правой руки.



6. В тот момент, когда правая рука окажется в нижнем положении (6 часов), повторяем перехват, описанный в п. 3. Фактически вы перехватываете руку, которой неудобно в данный момент рулить, и кладете ее сверху на руль.

Возвращение рулевого колеса влево в исходное положение для выравнивания колес выполняйте по аналогичной схеме.

1. Поворачивайте руль влево(против часовой стрелки) до того момента, пока левая рука не окажется в нижнем положении (6 часов).





2. Отпустите левую руку и сделайте перехват, положив ее поверх правой на рулевое колесо.



3. Продолжайте вращать руль влево левой рукой. В момент, когда правая рука окажется в крайнем левом положении (9 часов), перенесите ее вправо (на 1 час) и продолжайте поворачивать руль влево теперь уже ее усилием.



## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.